Decline in sales of Northern Region of AIR India

463. SHRI DILIP SINGH JUDEV: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Northern Region of Air India has reported sharp decline in the cargo revenue of the area and failure to achieve targets in respect of passenger sales;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) the profits earned by Northern region of Air India during 1990-91, 1991- 92 and 1992-93 till 31st December, 1993 in comparison to 1987 to 1990 financial years, according to the financial report; and

(d) the outstanding dues of Air India against various organisation including Private Parties during the last three years?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) while there has been no decline in cargo sales or passenger sales in Northern Region of Air India, the revenues have been marginally below target.

(b) Some of the factors that contributed forwards the regions's failure to meet revenue target are:

— Increased competition.
— Industrial unrest within Air India.
— Disturbances in the country, particularly Punjab.

(c) Region-wise profit is not calculated and as such this information is not available.

(d) Outstanding dues to Air India during last 3 financial years are as follows:—

(Rs. In lakhs)

Categories of Parties	1990-91	1991-92	1992-93
Government Parties	492.48	769.60	947.15
Public Sector Undertaking	161.41	89.88	208.36
General Sales Agents	132.17	102.09	148.75
Agents	751.47	794.85	520.22
Airlines	55.33	31.75	28.41
Commercial Houses & Private Parties	184.19	259.51	305.19
Total:	1777.05	2047.68	2158.08

Repealing of Air Corporation Act

464. SHRI G.G. SWELL: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the Air Corporation Act was repealed and Air India and Indian Airlines were converted into Public Companies under the Companies Act;

(b) the reasons and the circumstances for effecting the change through an ordinance; and

(c) the fall-out on air services in the country particularly, the Private air companies operating in the country?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) In accordance with the Notification issued by the Govt, in pursuance of the Air Corporations (Transfer of Undertakings & Repeal) Ordinance, 1994, the Air Corporations Act, 1953 will stand repealed and the undertakings of Indian Airlines and Air India shall stand transferred to and vested in Indian Airlines Ltd. and Air India Ltd. respectively with effect from 1st March, 1994. The statement explaining the circumstances which necessitated promulgation of the ordinance has been laid on the table of the House on 21.2.94.

(c) With the repeal of Air Corporations Act, 1953, monopoly of Indian Airlines and Air India on operation of scheduled air services would be extinguished and private operators would be able to apply for permission for operation of scheduled air services subject to the terms and conditions precribed in this regard.

Disposal of grounded Westland Helicopters

465. SHRI G. Y. KRISHNAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news item captioned ""Westland copters cause heartburn at Pawan Hans" which appeared in the Economic Times, New Delhi dated the 2nd February, 1994;

(b) if so, the facts of the matter reported therein;

(c) what is Government reaction thereto; and

(d) in what manner it is finally proposed to dispose of 19 Westland helicopters acquired almost a decade ago and which were grounded after recurring snags in 1991?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir.

(b) The Westland helicopter fleet of Pawan Hans Limited has been grounded since February, 1991, for reasons of operational safety and economic viability. Government decided in January, 1993 to offer the entire fleet of Westland helicopters together with related spares and engines for sale through global tenders.

(c) and (d) No bids have been received in responce to notice irviting global tenders. Alternative methods of disposal are under consideration.

इंडियन एयर लाइंस के बेड़े में ए-320 विमान शामिल किया जाना

466. श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार चार ए-320 विमानों को बेचने की बजाय उन्हें इंडियन एयरलाइंस के बेड़े में शामिल करने संबंधी मामले पर पुनर्विचार करने का प्रस्ताव रखती है;

(ख) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) और (ख) इंडियन एयरलाइन्स का वर्ष 1994 के दौरान पांच और ए-320 विमान अपने बेड़े में जोड़ने का प्रस्ताव है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

ए-320 विमानों को बेचने से होने वाला घाटा

467. श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने उन चार ए-320 विमानों को बेचने का निर्णय ले लिया है जो इंडियन एयरलाइंस द्वारा इस वर्ष प्राप्त किये जाने की संभावना है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) इस सौदे में इंडियन एयरलाइंस को कुल कितना घाटा होगा?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) जी, नहीं।

(ख) और (ग) ये प्रश्न नहीं उठते।

विदेशी पर्यटकों की सुरक्षा

468. श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि हमारे देश में आने वाले विदेशी पर्यटकों को टैक्सी चालक और आटो रिक्शा चालक ठगते हैं; और

(ख) यदि हां, तो उन पर्यटकों को सुरक्षा उपलब्ध कराने के लिए सरकार कौन से कदम उठाने का विचार रखती है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आज़ाद): (क) और (ख) जब भी कभी टैक्सी चालकों और आटो रिक्शा चालकों द्वारा विदेशी पर्यटकों को लूटने की कोई विशिष्ट सूचना मिलती है जो कानून लागू करने वाले अभिकरण उचित कार्रवाई करते हैं। महत्वपूर्ण स्थानों पर बने पर्यटक सूचना और सहायता काउंटरों के जरिए वाहनों को किराए पर लेने के संबंध में पर्यटकों को आवश्यक सहायता दी जाती है। पर्यटकों की सुविधा के लिए प्रीपेड टैक्सी की भी एक स्कीम है।

वायुदूत का बन्द किया जाना

469. श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने वायुदूत को पूरी तरह से बंद कर दिया है;

(ख) यदि हां, तो ऐसे कौन कौन से स्थान है जहां वायुदूत के बंद होने के परिणामस्वरूप हवाई सेवाएं उपलब्ध नहीं करायी जा रही हैं;

(ग) क्या सरकार ऐसे स्थानों पर इंडियन एयरलाइंस द्वारा प्राप्त किये जाने वाले चार ए-320 विमानों से सेवाएं उपलब्ध कराने का विचार रखती है;

(घ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है; और